

## Manual do Leitor PTG-Premium

O leitor de tag passivo é destinado aos integradores de controle de acesso de veículos. Compatível com os tags passivos TP01 e TP02 e vários outros do mercado. Foi especialmente projetado para controle de acesso de veículos, podendo ser conectado a uma controladora, utilizando-se de suas interfaces Wiegand, Abatrack ou RS232.

Possui circuito eletrônico com empacotamento mecânico que permite ser utilizados em ambientes internos e externos.

**Proteção contra eletricidade estática e circuito de proteção contra travamento de funcionamento.**

**Garantia de 1 ano. Tecnologia e fabricação nacional. Tranquilidade para seu projeto.**

Possui dois modos de operação:

- 1) **MODO NORMAL** - Para esse modo de operação o **PTG-Premium** é usado conectado a uma controladora através das interfaces **Wiegand ou Abatrack**. Ao colocar-se o tag passivo UHF dentro do seu limite de leitura, o tag é lido e seu conteúdo é enviado através de suas interfaces. Com o fio Laranja NC o equipamento tem timeout de leitura (sombra) de 45 segundos, com fio Laranja conectado à GND o envio de leitura é contínuo, ou seja, a cada 0,7 seg..
- 2) **MODO ENTRADA/SAÍDA COMPARTILHADAS (Fio Laranja em GND)** - Para esse modo de operação o **PTG-Premium** necessita estar controlado pelo módulo **CTB-W**. Nesse caso ele é conectado à uma controladora através das interfaces **Wiegand**. Ao se colocar o tag dentro do seu limite de leitura, o tag é lido e seu conteúdo é enviado através de suas interfaces para o módulo **CTB-W** e deste para a controladora. Ele foi desenvolvido para ser utilizado em projetos que compartilham da mesma passagem de entrada e saída e dessa forma evitar a leitura nos dois leitores e o duplo registro.



### 1) Especificações:

- **Compatível com os módulos SLE e SLE-Premium**
- Compatível com Tags Passivos **TP01 e TP02**
- Freqüência de Operação de 902-928 MHz
- Antena interna com alcance de até 4,0 m (típica de 3,5 m) com tag RF01
- Possui interfaces Wiegand, Abatrack e RS232 (Opcional)
- Envia dado repetidamente configurado ligando-se o **fio laranja** à GND
- Tensão de Alimentação (fonte inclusa): 13,8 Vdc, 2 A
- Dimensões: 255 x 255 x 32 mm
- Temperatura comercial

## 2) Conexões: Cabo Preto (fio Vermelho e Preto + Cabo Bege de 12 vias)

### 2.a) Cabo Preto (fio Vermelho e Preto)

Fio	Função	Conector DB15
Vermelho	VCC 13,8 Vcc / 2 A	Pino 1
Preto	GND	Pino 15 e 14

### 2.b) Cabo Preto (Cabo Bege de 12 vias)

Fio	Função	Conector DB15
Vermelho	SE	Pino 13
Preto	GND	Pino 15 e 14
Branco	WIEG - D1	Pino 9
Verde	WIEG - D0	Pino 8
Cinza	NC	Pino 5
Amarelo	TX – RS232 (Opcional)	Pino 4
Laranja	CS – NC -> com sombra de 45 seg. CS – GND -> sem sombra (CTBW)	Pino 10
Vermelho/ Branco*	ABA-DATA	Pino 11
Marrom/ Branco*	ABA-CLOCK	Pino 12
Azul	B0 Config.	Pino 3
Marrom	B1 Config.	Pino 3
Roxo	B2 Config.	Pino 3

\*Obs.: Fio Vermelho/Branco = Fio Vermelho com listra branca.

Fio Marrom/Branco = Fio Marrom com listra branca.

Para uso com a CTBW o fio Laranja deve ser aterrado antes de ligar o PTG-Premium.

### 2.c) Configuração das interfaces de saída

Roxo	Marrom	Azul	Interface	Saída Wiegand	Saída Abatrack	Saída RS232 - OPCIONAL
GND	GND	GND	Wieg. 26	30A36C	00000003187564	000030A36C
GND	GND	NC	Wieg. 26	ABCDEF	00000011259375	0000ABCDEF
GND	NC	GND	Wieg. 26	123456	00000001193046	0000123456
GND	NC	NC	Wieg. 98	004030201234567890ABCDEF	-	004030201234567890ABCDEF
NC	GND	GND	Wieg. 34	12345678	00000305419896	0012345678
NC	GND	NC	Wieg. 26	004030	-	0000004030
NC	NC	GND	Wieg. 34	90ABCDEF	00002427178479	0090ABCDEF
NC	NC	NC	Wieg. 66	1234567890ABCDEF	-	000000001234567890ABCDEF

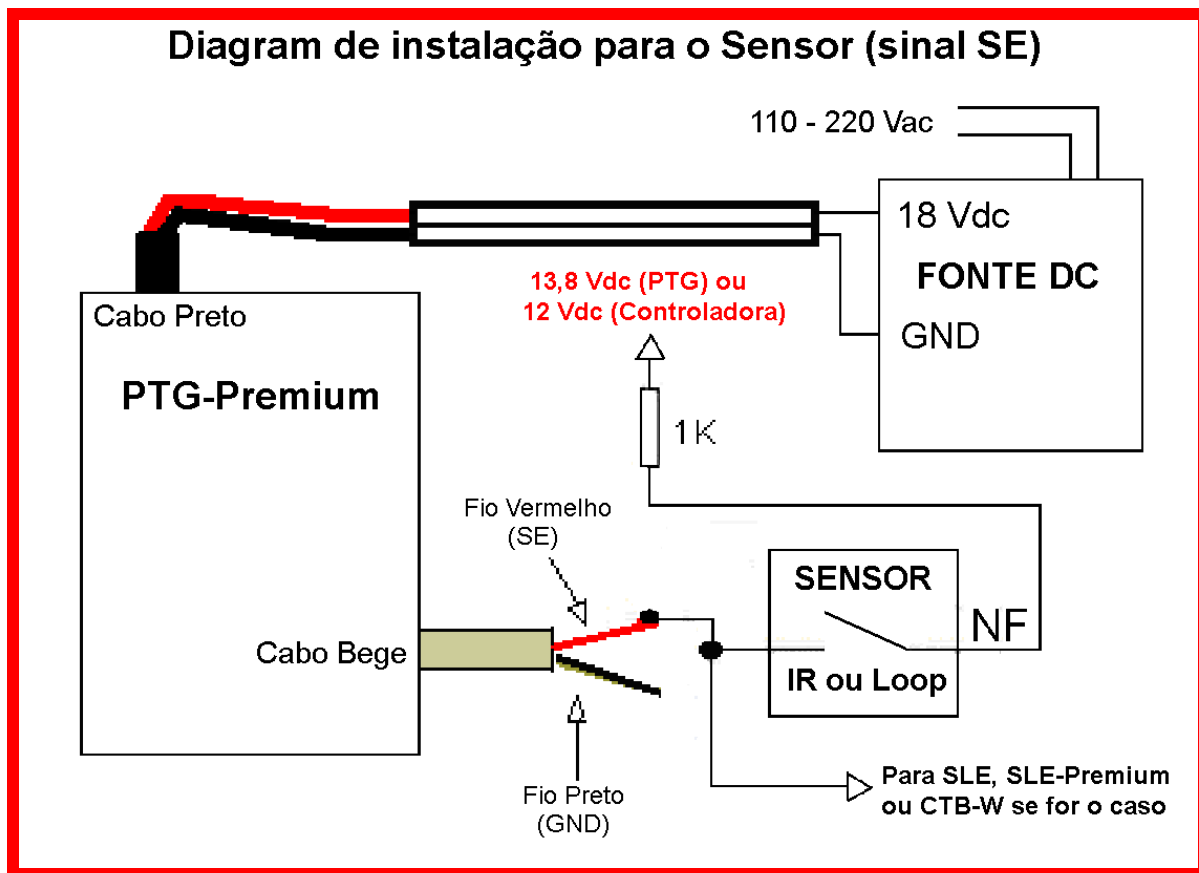
\*Obs.: Fio Azul = B0, fio Marrom = B1, Fio Roxo = B2. Os fios estão normalmente em "1", para colocá-los em "0" é só ligá-los ao fio preto do cabo Bege. Assim a configuração "000" (Wiegand 26) significa que os fios Azul, Marrom e Roxo estão ligado ao fio Preto.

A configuração "111" (Wiegand 66) significa que esse fios não estão ligados a nada.

**Exemplo se saídas para o Tag 6C A3 30 00 00 40 30 20 12 34 56 78 90 AB CD EF**

### 2.d) Ligação do sensor na entrada SE (fio Vermelho) do Cabo Bege com uso do SLE-Premium (uso opcional)

A leitura parará quando a porta de entrada SE estiver ligada em Vcc. Este recurso existe para que se utilize um sensor de presença na entrada SE e para que a leitura só seja realizada quando este sensor estiver indicando presença do veículo. A figura ao lado mostra como deve ser feita a ligação do sensor. Observe que a entrada deve ser polarizada e que o sensor deve liberá-la quando houver veículo presente.



### 3) Requisitos para instalação de Tag Passivo

#### 3.a) Controladora do Portão/cancela:

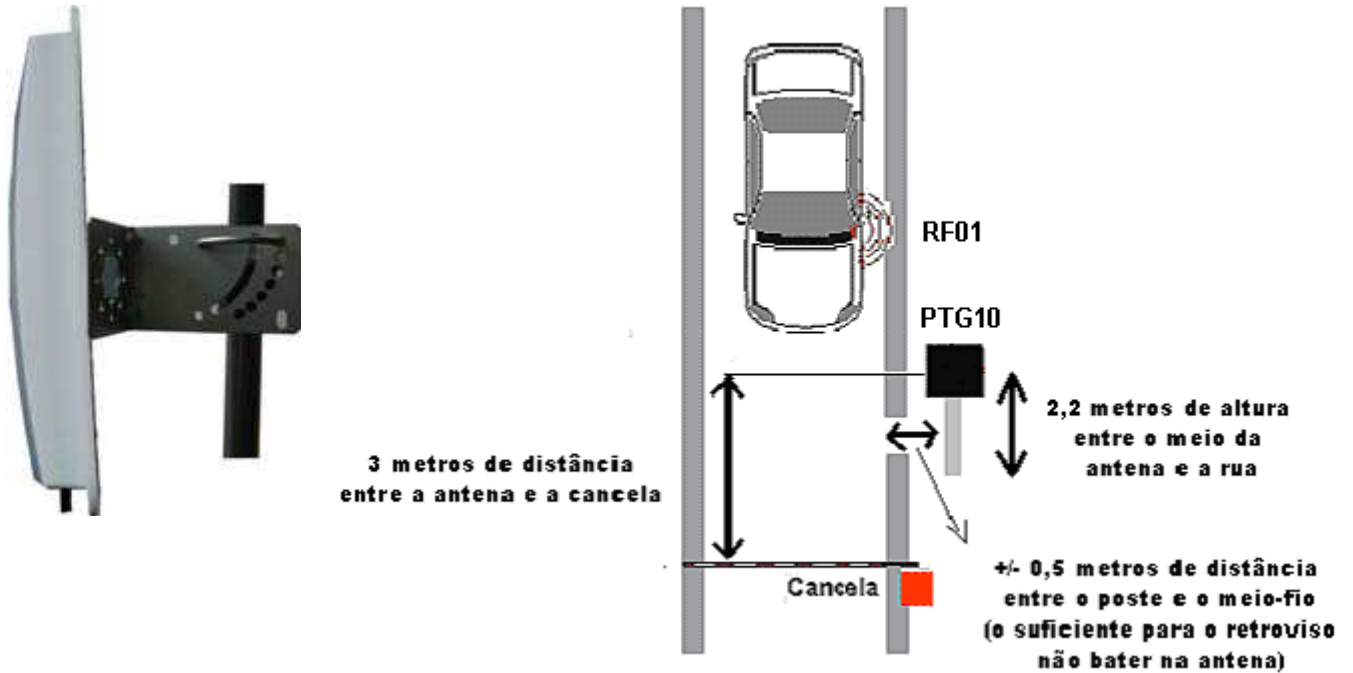
- Programada para aceitar somente comando de abertura.
- Programada para fechamento automático (temporizador e antiesmagamento).

#### 3.b) Infra-estrutura:

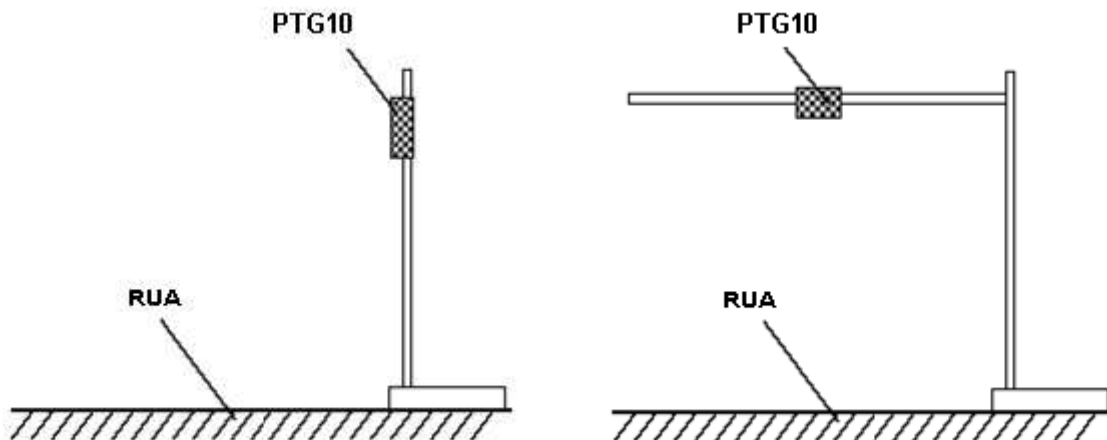
- Alimentação AC 110V ou 220V para o PTG-Premium (fonte inclusa).
- Cabo blindado de 3 vias para enviar número do tag do PTG-Premium à controladora
- Poste ou suporte perto do portão/cancela de 1 a 2 pol. para fixar PTG-Premium, conforme mostrado na documentação.

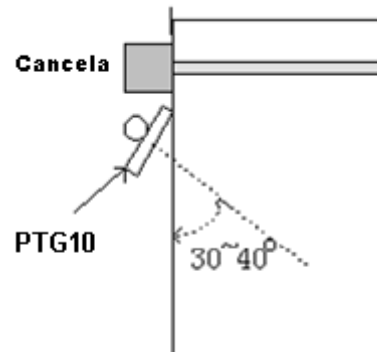
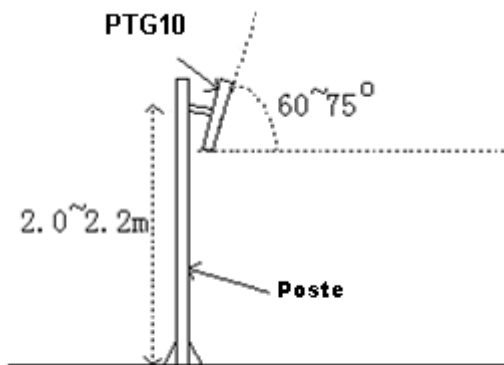
#### 4) Instalação Física

##### 4.a) Instalação lateral



##### 4.b) Fixação do Leitor no poste





#### 4.c) Fixação do Leitor na Parede



O centro da antena deve ficar a cerca de 2,20 metros de altura.

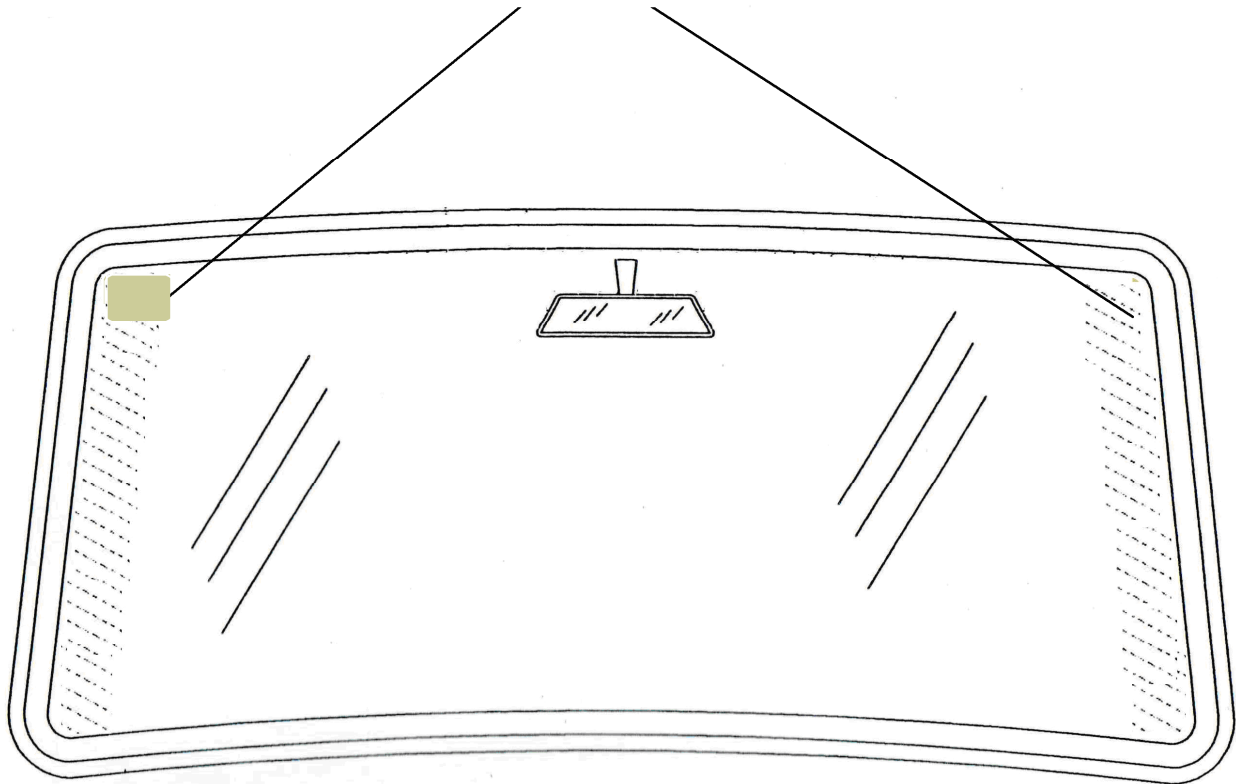
Utilizar um suporte comum de 1 a 2 polegadas. O suporte não acompanha o leitor.

As braçadeiras acompanham o leitor.



#### 4.c) Fixação do Tag no Pára-brisa do carro

Locais preferenciais de fixação do Tag



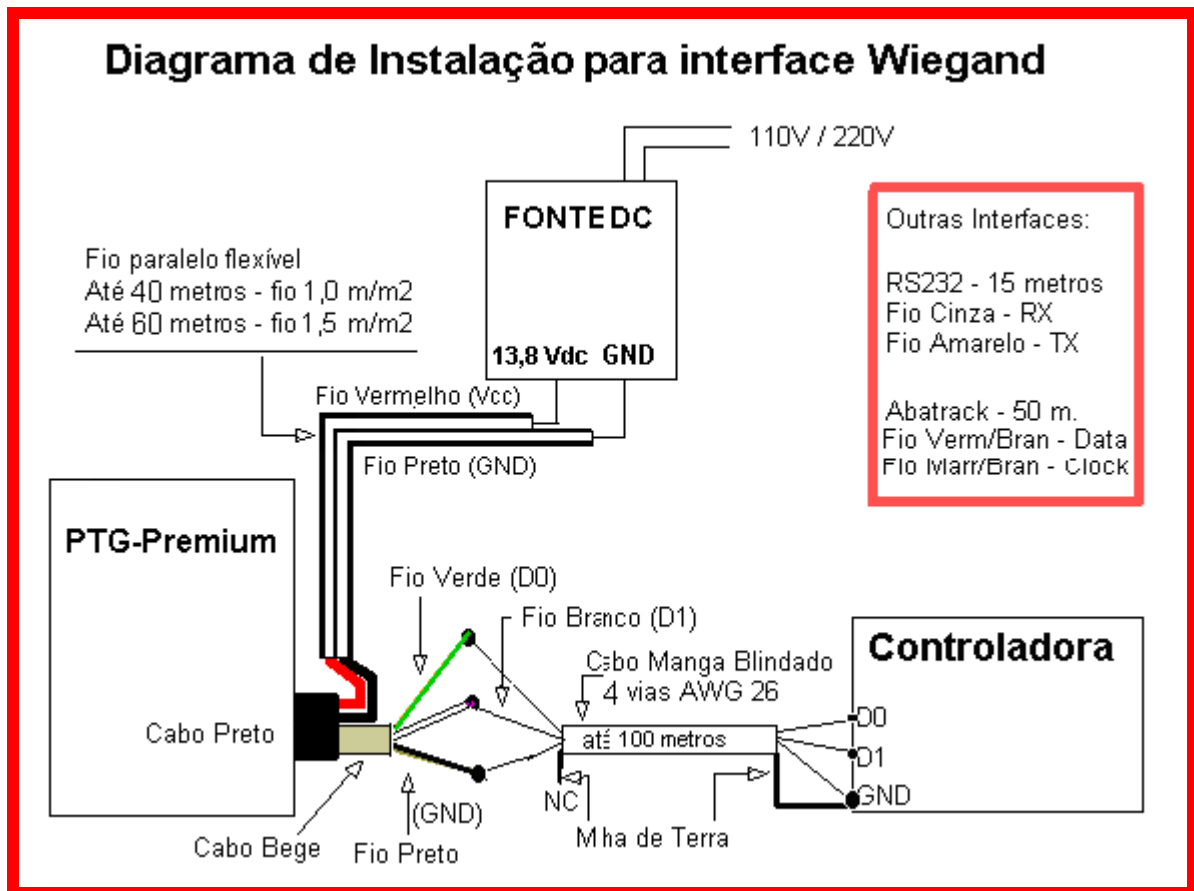
**Obs.:** Os tags são fixados internamente no pára-brisa. Normalmente os melhores resultados são obtidos se o Tag RF01 for fixado do mesmo lado que o Leitor PTG-Premium. Consulte-nos sempre que houver dúvidas.

#### 5) Instalação Elétrica

**Recomendações importantes:**

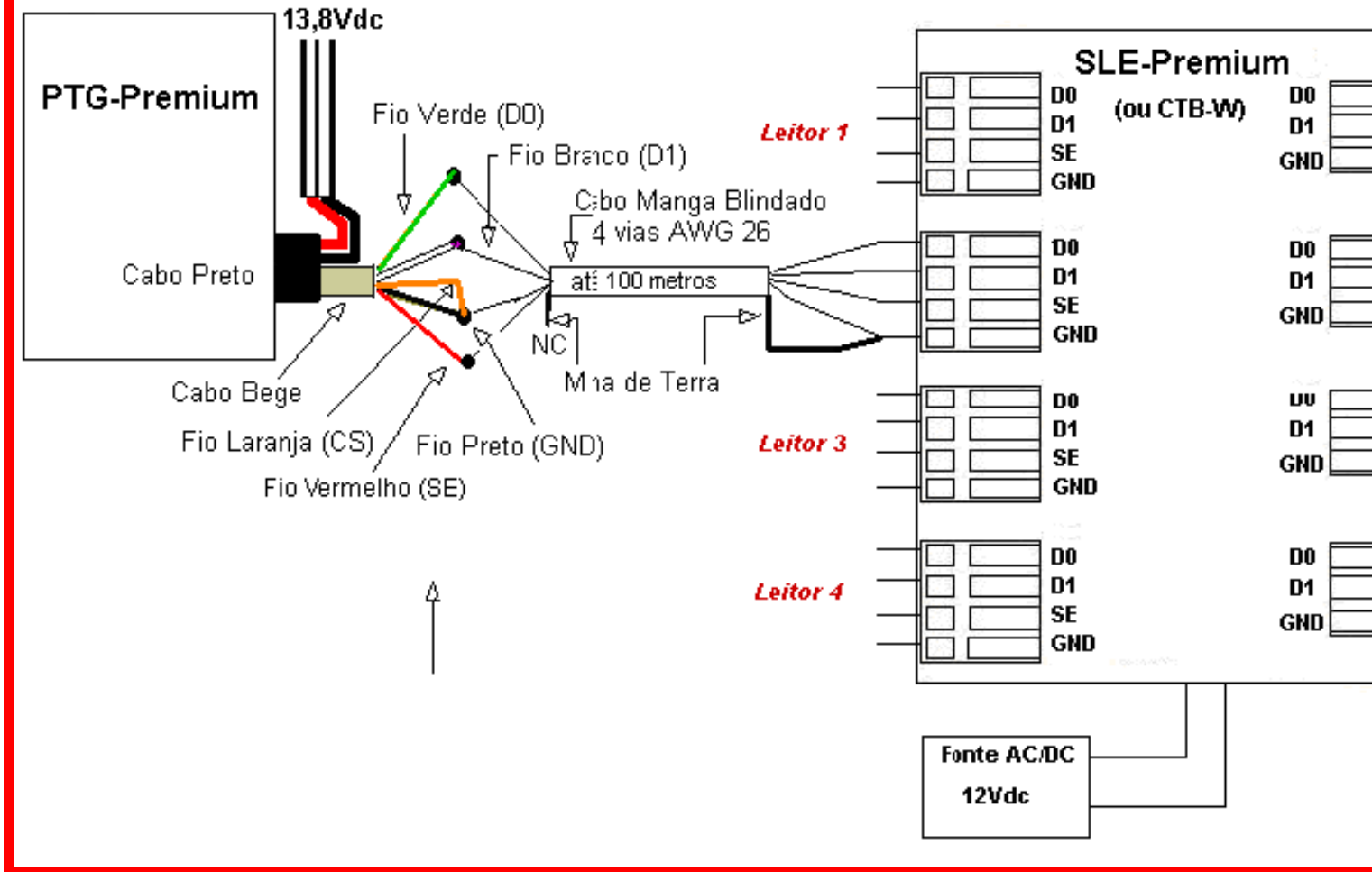
- **Nunca passar o cabo de sinais junto com o de energia;**
- **Utilizar sempre cabo Manga (blindado) para sinal.**
- **No caso de locais em aclive ou declive, o leitor pode ter de ficar inclinado de maneira a ficar paralelo ao pára-brisa do carro.**

## Diagrama de Instalação para interface Wiegand



**MODO ENTRADA/SAÍDA COMPARTILHADAS**

**Diagrama de instalação para interface Wiegand**



**\*Obs.: Fio Vermelho/Branco = Fio Vermelho com listra branca. Fio Marrom/Branco = Fio Marrom com listra branca. Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.**

RFID Cartões Comerciais Ltda Phone: +55 19 3258-5545  
Rua Sapopemba, 25 cep 13104-170 Campinas – SP  
email: [rfidcc@rfidcc.com.br](mailto:rfidcc@rfidcc.com.br) web site: [www.rfidcc.com.br](http://www.rfidcc.com.br)

Revisão